

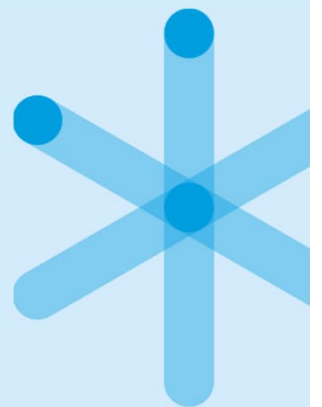


**EFRE/JTF
Programm
NRW 21-27**

Innovation und Forschung

Digital Low Emission Brake

Das Projekt entwickelt eine wirtschaftliche Prozesskette für Verschleißschutzschichten am Beispiel von Bremscheiben und Wellen mittels HS-DED-LB/M. Ziel ist die Reduktion von Feinstaub- und CO₂-Emissionen durch verschleiß- und korrosionsbeständige Schichtsysteme. Durch kosteneffiziente Legierungen, die Optimierung der Nachbearbeitung sowie die Integration eines digitalen Schichtüberwachungssystems wird eine konstante Qualität sowie eine Kostenreduktion gegenüber dem Stand der Technik angestrebt.



Kofinanziert von der
Europäischen Union

Ministerium für Wirtschaft,
Industrie, Klimaschutz und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



www.efre.nrw

HEGENSCHEIDT
BRAND OF THE NSH GROUP

THETASCAN
GET THE TRUTH

GOTEC
BRAKE DISC COATINGS

dap | **RWTH AACHEN**
UNIVERSITY

SMS  **group**